

**ИНФОРМАЦИЯ**  
**за използване на регионалното налягане**  
**в регионите за настройка на висотомера (ASR – Altimeter setting region)**

**Настройка на висотомера при полети по маршрут**

При излитане/кацане от/на летище намиращо се в хоризонталните граници на TMA\*/CTR\*\*, за всички полети под преходната абсолютна височина в TMA/CTR, висотомерът трябва да бъде настроен съгласно QNH на съответното летище.

При полети извън хоризонталните граници на TMA/CTR във въздушно пространство клас "G", висотомерът трябва да бъде настроен по съответното регионално QNH (ASR\*\*\*).

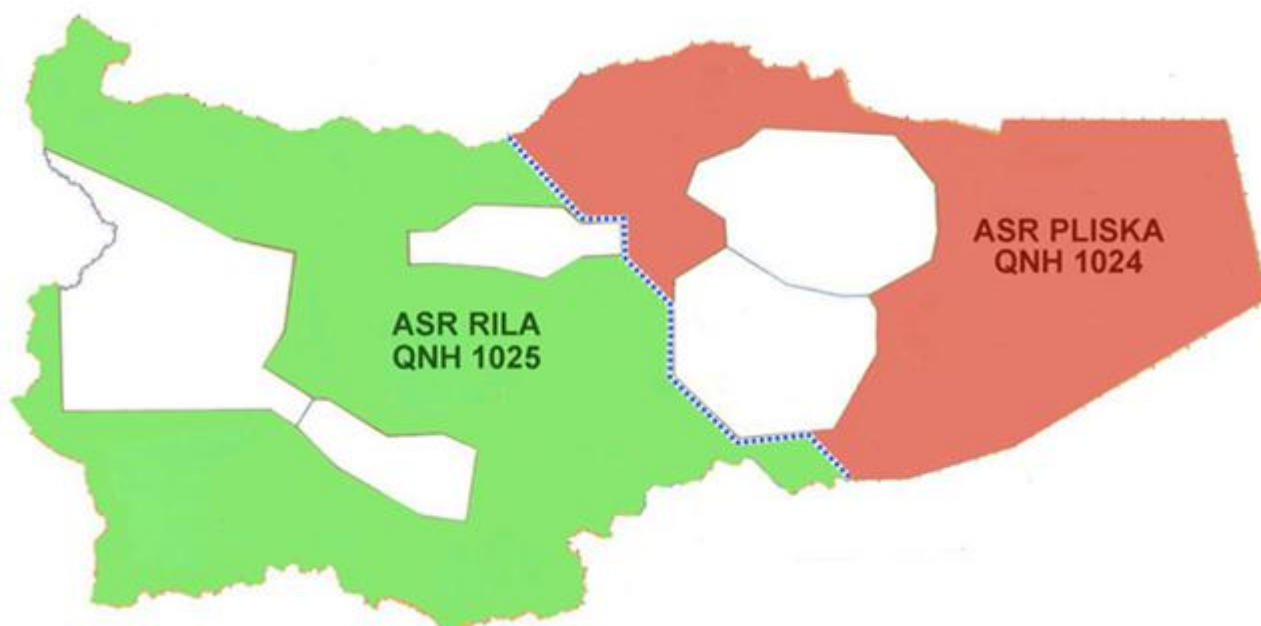
Регионално QNH е най-ниското прогнозирано QNH за период от 1 час в съответния ASR.

Във FIR\*\*\*\* София са установени два ASR, както следва:

- **ASR Rila** – в Западна и Централна България
- **ASR Pliska** – в Източна България

Границата между двата ASR (виж фиг. 1) е:

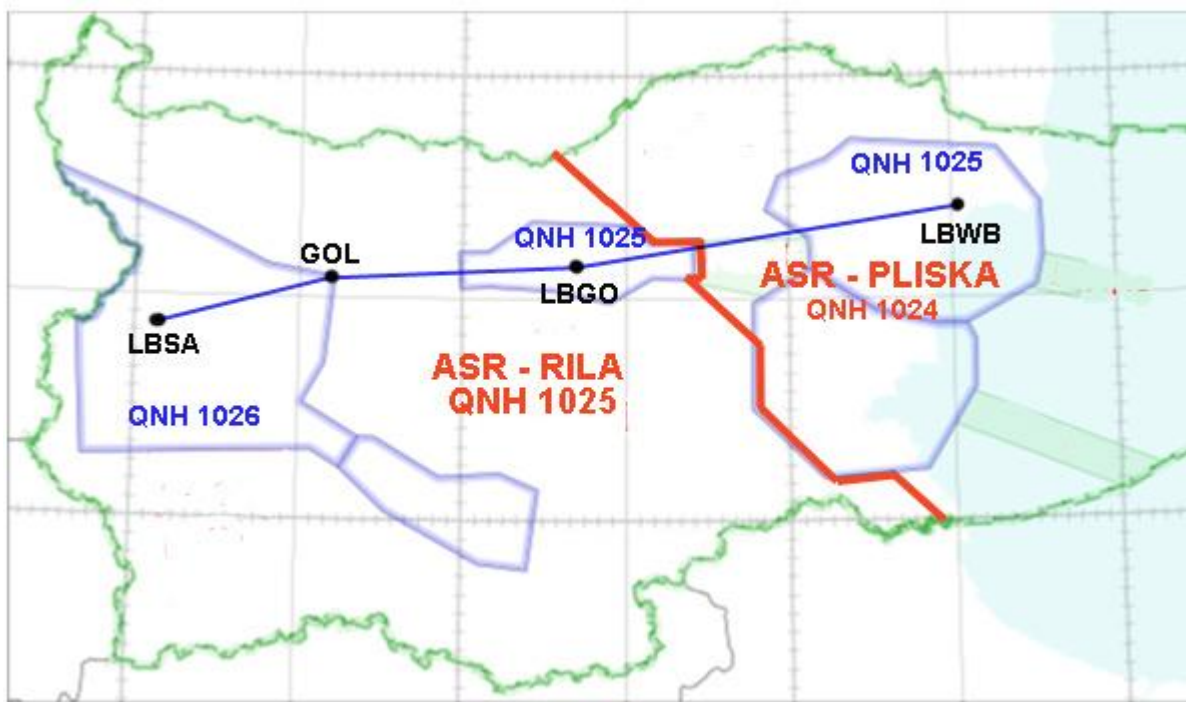
1. От точка с координати 43° 40' 42.8"N 25° 38' 48.5"E до точка ВЕМКО (Намираща се на средата между навигационните точки UPAMA и BULEN);
2. От точка ВЕМКО по границата на TMA GORNA до точка с координати 43° 06' 32.4"N 26° 25' 18.6"E (гр. Омуртаг);
3. От гр. Омуртаг до точка с координати 42° 49' 08.3"N 26° 46' 12.4"E (Намираща се на средата между гр. Сунгурларе и яз. Камчия);
4. От т. 3 по границата на TMA BURGAS до точка с координати 42° 12' 49.3"N 27° 36' 01.4"E (Намираща се на 4 km. южно от язовирната стена на яз. Ясна поляна);
5. От т. 4 до точка с координати 41° 58' 41.9"N 27° 55' 59.6"E (Намираща се на Държавната граница с Република Турция ).



Фиг. 1. Карта на районите за настройка на висотомера (ASR) – RILA и PLISKA.

**Пример (Виж фиг. 2):**

1. ВС излита от летище LBSA по налягане QNH на летище LBSF (1026 hPa). С това налягане лети до границата на TMA SOFIA – GOL;
2. След прелитане на GOL, поставя ASR – RILA (1025 hPa) до границата с TMA GORNA;
3. В района на TMA GORNA се лети по QNH на летище LBGO (1025 hPa);
4. След прелитане на TMA GORNA поставя ASR – PLISKA (1024 hPa) до границата на TMA VARNA.
5. В района на TMA VARNA се лети по QNH на летище LBWN (1025 hPa) до кацането в LBWB.



Фиг. 2. Полет по маршрут от летище Сливница (LBSA) до летище Балчик (LBWB).

Предварителна информация за регионалните налягания се получава чрез:

- прогноза GAMET (прогнозата GAMET е налична в web-базирания метеорологичен портал на ДП РВД и на телефон 02/9374700);
- web-базирания метеорологичен портал на ДП РВД, в частта предназначена за авиацията с общо предназначение - Gen. aviation.

Оперативна информация за регионалните налягания се получава от ЦПИ.

**TMA\*** – Terminal control area (Летищен контролиран район)

**CTR\*\*** – Control zone (Контролирана зона)

**ASR\*\*\*** – Altimeter setting region (Район за настройка на висотомера)

**FIR\*\*\*\*** – Flight information region (Район за полетна информация)

**AOPA Ви пожелава безаварийни полети!**